

SAKIĆ ILIJAS

ZENICA

tel:

Dana: 11.07.2023. godine

EBRD

Neovisni mehanizam za žalbe

ipam@ebrd.com

JP AUTOCESTE FBiH

n/r direktor

**Predmet:** Zahtjev za izlazak ovlaštenog lica za procjenu štete u cilju obeštećenja i sanacije štete na pomoćnim objektima i dvorištu u mom vlasništvu i prilaznom putu, a koji su nastali usljed odvijanja saobraćaja na lokalnom putu za potrebe izvođenja radova na Koridoru V-c, radilište Ričice.

Veza: Moj dopis zaprimljen na protokolu EURO-ASFALT d.o.o. Sarajevo pod brojem: 03-797/18 od 06.07.2018. godine, moj dopis, bez broja, zaprimljen na protokolu EURO-ASFALT d.o.o. Sarajevo dana 02.07.2020. godine, moj dopis zaprimljen na protokolu EURO-ASFALT d.o.o. Sarajevo pod brojem: 03-1252/20 od 25.08.2020. godine, moj dopis bez broja od 04.02.2021. godine zaprimljen na protokolu EURO-ASFALT d.o.o. Sarajevo u sjedištu društva u Rajlovcu istog dana bez broja protokola te moj dopis bez broja od 06.05.2021. godine upućen JP AUTOCESTE FBiH.

Poštovani, aktima veze sam zahtjevao da firma EURO-ASFALT d.o.o. Sarajevo, kao glavni izvođač radova na predmetnom radilištu, formira stručnu ekipu te izvrši snimanje stanja i utvrdi nastale štete na objektima i pomoćnim objektima nastalih usljed korištenja lokalnog puta za potrebe izvođenja radova na radilištu na Koridoru V-c, radilište Ričice, te na osnovu toga pristupi saniranju nastale štete ili rafundiranju iste.

Dana 23.09.2020. godine, na osnovu mog zahtjeva, federalni građevinski inspektor izvršio je usmjereni inspekcijski nadzor. Svojim nalazom inspektor je konstatovao postojanje oštećenja na pomoćnim objektima, dvorištu, prilaznom putu i potpornim zidovima koa i da je za predmetni objekat urađeno nulto stanje.

Naime moja kuća sa pripadajućim pomoćnim objektima i pristupnim putem nalazi se na najkritičnijem dijelu puta ( ) prema vašem radilištu "Ričice", odnosno tačno na

raskršću puteva koji vode od džamije RIČICE prema naselju Sviće, dok drugi krak nastavlja prema zaseoku Osoje gdje se nalazi deponija iskopanog materijala.

Usljed konstantnog odvijanja saobraćaja teških teretnih vozila za potrebe vašeg radilišta, a kako lokalni put nije niti projektovan za odvijanje ovog tipa opterećenja, došlo je i konstatno dolazi do slijeganja terena što za posljedicu ima vidljiva oštećenja na objektima.

Konkretno na mojim objektima su vidna oštećenja (pucanje i potonuće) betonskog dvorišta, stepeništa i pomoćnih objekata kao i potpornih zidova.

Vidljivo je odvajanje svih direktno neuvezanih objekata kako što su potporni zidovi, stepeništa i dvorišta što jasno ukazuje i na pomjeranje cijelog stambenog objekta (kuća Podrum+Prizemlje+Sprat+Potkrovlje), garaže, pomoćnog objekta i velikog potpornog zida.

Kako se pristupni put za moju i još dvije kuće uključuje na lokalni put direktno na naprijed pomenutoj raskrsnici, došlo je do vidnog oštećenja istog. Do oštećenja pristupnog puta je dolazilo, zbog otežanog manevrisanja velikih kamiona (posebno onih koji vrše vanredne i vangabaritne prevoze vaših sredstava rada), a takođe i zbog toga što se ovaj pristupni put nerijetko koristi kao pomoćni krak pri mimoilaženju kamiona što je bilo naročito izraženo na početku izvođenja radova i u vrijeme odvoženja iskopa iz tunela na deponije Banlozi i Osoje-Ričice, kada je dnevno pored moje kuće prolazilo 700 do 800 kamiona (petoosovinaca, sa teretom i bez tereta). Čak su na početku ovaj put koristili i teški kamioni – DAMPERI pod čijom težinom je vidno dolazilo do pucanja asfalta i ulegnuća na putu.

**U međuvremenu je došlo i do vertikalnog pucanja i nosećeg zida garaže kao i većih pukotina u na betonskom dvorištu, tako da sada postoji i opravdan strah od mogućeg pucanja stambenog objekta.**

Posebno je iritantno što glavni izvođač ne iskazuje ni najmanji stepen volje da realno sagleda i snimi oštećenja i štetne posljedice uzrokovana korištenjem lokalnog puta koji nije projektovan za opterećenja kojima je trenutno izložen.

JP Autoceste FBiH je dostavilo odgovor na gore navedene dopis broj 05-5504-1/21 od 31.05.2021.g. u kojem se navodi sljedeće: „Ukoliko je izvođač radova naparvio štetu na parceli ili objektima onda je odgovornost izvođača iz ugovora kojim je isti obavezan da će trećim licima nadoknadi svaki oblik štete koji se može dovesti u vezu sa izgradnom autoputa na koridoru Vc i isti treba sanirati štetu.

U dopisu također navode da je Izvođač radova obavijestio JP Autoceste FBiH da je napravljen uviđaj, prikupljena sva dokumentacija kao i Elaborat nultog stanja od vještaka građevinske struke iz 2016.godine te da se radi na otklanjanju problema i da u slučaju da se ne postigne sporazumno rješavanje problema, da zaštitu svojih prava i interesa kao i naknadu štete možemo tražiti sudskim putem.

U vezi ovog dopisa napomenuo bih da Izvođač radova EURO-ASFALT D.O.O. SARAJEVO nikada nije izvršio uvid u stanje objekata od strane stručnih lica, nego je na lice mjesta slao osobe koje nisu kompetentne za donošenje bilo kakvih ocjena vezano za ovaj problem. Izvođač radova me nikada nije kontaktirao vezano za otklanjanje navedenog problema, mada sa ja u više navrata od istih tražio da se obezbjedi angažman stručnih lica, o čemu bi se sačinio i zvanični dokument.

Kao vlasniku ugroženog objekta prioritet mi je zaustavljanje daljih oštećenja, kako na napred navedenim objektima tako i eventualnih oštećenja na stambenom objektu na način da se izradi potporni zid u dužini od cca 20 metara uz lokalni put ispod mog stambenog objekta.

Takođe apelujemo na Vas da iskoristite svoj autoritet, te svojim mehanizmima koji Vam stoje na raspolaganju utičete na glavnog izvođača u cilju rješavanja ovih problema.

Zahtjevom se obraćam uredu EBRD-a za žalbe i JP AUTOCESTE FBiH, kao investitoru, da poduzmu mjere i radnje iz svoje nadležnosti za izlazak ovlaštenog lica za procjenu štete kojim će se evidentirati nastala oštećenja, a koja su nastala usljed odvijanja saobraćaja na lokalnom putu za potrebe izvođenja radova na radilištu na Koridoru V-c, radilište Ričice, te izvršiti adekvatno obeštećenje.

Takođe ovim putem želim napomenuti da usljed istog problema su oštećeni i mnogi drugi objekti koji se nalaze uz lokalni put, da su mještani ogorčeni na ponašanje glavnog izvođača, te ukoliko se nešto ne počne rješavati po ovom pitanju, vjerovatno će doći do samoorganizovanja mještana i poduzimanje radikalnijih mjera što može ugroziti i dinamiku izvođenja radova na izgradnji Koridora V-c.

Očekujem od Vas što skorije očitovanje na moj Zahtjev.

Srdačan pozdrav,

Podnosilac zahtjeva:

---

Sakić Ilijas, dipl.ing.maš